

	Όνοματεπώνυμο: Απόστολος Παπαγιαννάκης
	Ιδιότητα: Επίκουρος Καθηγητής
	Γνωστικό αντικείμενο: Σχεδιασμός δικτύων και συστημάτων μεταφορών
	Τηλέφωνο: 2310995584 / Κιν: 6974898842 Φαξ: 2310994220
	E-mail: apa@plandevel.auth.gr

Σπουδές/Τίτλοι σπουδών

Doctorat en Modélisation des Transports, I.N.A.-R.A.T.P., Paris (1994)

D.E.A. de Statistiques Appliquées, I.N.A.-Institut National Agronomique, Paris (1989)

Πτυχίο Εφαρμοσμένων Μαθηματικών Α.Π.Θ. (1986)

Post-Doctorat en Aide Multicritère à la Décision, LAMSADE - Laboratoire d'Analyse et Modélisation de Systèmes pour l'Aide à la Décision, Université Paris IX (1996)

Επιστημονικά ενδιαφέροντα

Λέξεις κλειδιά: Σχεδιασμός δικτύων μεταφορών, Ανάλυση μεταφορικών συστημάτων, Βιώσιμη αστική κινητικότητα, Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες, Μοντελοποίηση δικτύων και χρήσεων γης

Περιγραφή: Μέθοδοι ανάλυσης συστημάτων μεταφορών, Υποδείγματα για την πρόβλεψη της ζήτησης στις μεταφορές, Αλληλεπίδραση μετακινήσεων και χρήσεων γης, Πολιτικές για την βιώσιμη αστική κινητικότητα, Σχεδιασμός, οργάνωση και διαχείριση συστημάτων αστικών συγκοινωνιών, Αξιολόγηση συγκοινωνιακών έργων, Εφαρμογές της στατιστικής και των Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών στην μοντελοποίηση δικτύων.

Εκπαιδευτική δραστηριότητα

Τμήμα Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ

Μαθήματα Ακ. Έτος 2016-2017:

Προπτυχιακά

- Σχεδιασμός Δικτύων και Συστημάτων Μεταφορών - Θ4-3 (3-ωρο θεωρητικό μάθημα βασικών σπουδών, 4^ο εξάμηνο).
- Από τον Πολεοδομικό στο Αστικό Σχεδιασμό - ΣΕ4-1 (6-ωρο συνθετικό μάθημα βασικών σπουδών, 4^ο εξάμηνο).
- Αστικός Χώρος Αστικές Μεταφορές - Θ5-3 (3-ωρο θεωρητικό μάθημα βασικών σπουδών, 5^ο εξάμηνο).
- Συγκοινωνιακή Τεχνική και Μοντέλα Μεταφορών - Ε6-2 (4-ωρο εργαστηριακό μάθημα βασικών σπουδών, 6^ο εξάμηνο).
- Πολιτική και Οικονομική των Μεταφορών - Θ7-Ε4 (3-ωρο θεωρητικό μάθημα επιλογής, 7^ο εξάμηνο).

Πρόσφατες δημοσιεύσεις

Papagiannakis A., Baraklianos G., Spyridonidou A., 2017. «Urban travel behavior and household income in times of economic crisis: Challenges and perspectives for sustainable mobility», *Transport Policy*, ISSN 0967-070X, DOI: /10.1016/j.tranpol.2016.12.006 (Forthcoming).

Papagiannakis A., Vitoroulou A., 2015. «An urban strategy in time of crisis: Mobility management and low-cost public space design», *Spatium*, No. 33, June 2015, pp.1-7. ISSN 1450-569X, DOI: 10.2298/SPAT1533001P.

Παπαγιαννάκης Α., 2015. «Προκλήσεις για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα: Αναγκαιότητα, κατευθύνσεις και εφικτότητα ενός χάρτη πορείας για τη διασφάλιση του δικαιώματος στη μετακίνηση στην πόλη», Κεφάλαιο στο Συλλογικό Τόμο «Χώρου ζητήματα: Θεωρίες και μεθοδολογίες για το σχεδιασμό και την ανάπτυξη», Εκδόσεις Ζήτη:Θεσσαλονίκη.

Παπαγιαννάκης Α., Μπαρακλιανός Γ., Σπυριδωνίδου Α., 2015. «Οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στην επιλογή και τη συχνότητα χρήσης των αστικών μέσων μεταφοράς. Πρακτικά 7ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Αθήνα, 5-6 Νοεμβρίου 2015, Ινστιτούτο Μεταφορών & Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

Magoulios G., **Papagiannakis A.**, Mantzaris J., 2014. «The Business Cooperation in the Serres - Bulgaria Region and Consequences of Bulgaria's Accession to the EU», *Journal of Business and Economics (USA)*, Volume 5, No. 5, pp. 657-673. ISSN 2155-7950, DOI: 10.15341/jbe(2155-7950)/05.05.2014/005

Παπαγιαννάκης Α., Τσαμτζή Δ., 2013. «Σε αναζήτηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας: Η άποψη των πολιτών της Θεσσαλονίκης για τις βασικές συνιστώσες ενός σχεδίου βιώσιμων αστικών μεταφορών», Πρακτικά 6^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Θεσσαλονίκη, 17-18 Οκτωβρίου.

Tsamtzi D., **Papagiannakis A.**, 2013. «Reclaiming city streets for people: Sustainable urban mobility plan for Thessaloniki», *Proceedings International Conference on "Changing Cities: Spatial, morphological, formal & socio-economic dimensions*, Skiathos island, Greece, June 18-21, 2013.

Μαγούλιος Γ., Νοτόπουλος Π., **Παπαγιαννάκης Α.**, 2012. «Οι Παραμεθόριες Περιοχές και η Διασυνοριακή Συνεργασία Ελλάδας – Βουλγαρίας στην περιοχή του Νομού Σερρών», Πρακτικά 12th International Conference on Regional Economic Development, Thessaloniki, Greece, October 11-13, 2012.

Αθανασίου Ε., Βιτοπούλου Α., Καραδήμου-Γερόλυμπου Α., **Παπαγιαννάκης Α.**, Χριστοδούλου Χ., 2012. «Από το εικονικό στο εφικτό: Πράξεις αστικού σχεδιασμού για την καθημερινή ζωή», 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Βόλος, 27-30 Σεπτεμβρίου 2012.

Παπαγιαννάκης Α., Τσαμτζή Δ., 2012. «Ουτοπία ή δυστοπία: Η μελλοντική πόλη στην ουτοπική θεωρία, στην κινηματογραφική επιστημονική φαντασία και στη σύγχρονη πραγματικότητα», 3ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Βόλος, 27-30 Σεπτεμβρίου.

Papagiannakis A., Tsami M., 2012. «Enhance Accessibility in Traditional Districts: A case study of the "Upper Town" of Thessaloniki», *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Volume 48, pp. 3317–3327, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.06.1297

Παπαγιαννάκης Α., Παπαγιάννης Γ., 2011. «Θεσσαλονίκη, πόλη ελεύθερη από αυτοκίνητα. Πολιτικές και μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας με στόχο την

ανάκτηση του δημόσιου αστικού χώρου», Πρακτικά συνεδρίου «Δημόσιος χώρος...αναζητείται», ΤΕΕ/ΤΚΜ, Θεσσαλονίκη, 20-22 Οκτωβρίου 2011.

Papagiannakis A., 2008. «Measuring the effects of land use and public transport systems on urban travel demand: The Paris and Thessaloniki case studies», Proceedings 10th International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation, 28-30 May 2008.

Παπαγιαννάκης Α., 2008. «Έρευνα μετακινήσεων επιβατών σε περιαστική λεωφορειακή γραμμή της Θεσσαλονίκης», Πρακτικά 4^ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, 28-30 Μαΐου 2008.

Βλαχοδημητρόπουλος Π., **Παπαγιαννάκης Α.**, Παπαδόπουλος Σ., Χατζηγεωργίου Χ., 2007. «Σχεδιασμός και οργάνωση ενός μητροπολιτικού συστήματος συνδυασμένων δημοσίων συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη», Τεχνικά Χρονικά Διμηνιαία Έκδοση ΤΕΕ, Ιούλιος-Αύγουστος 2007, σελ. 1-41.

Παπαγιαννάκης Α., Γιαννόπουλος Γ., Αύφαντοπούλου Γ., 2004. «Εξατομικευμένα πρότυπα επιλογής μεταφορικού μέσου στην αστική περιοχή Θεσσαλονίκης», Τεχνικά Χρονικά Επιστημονική Έκδοση ΤΕΕ, Ι, Τεύχος 1, 2004, σελ. 21-36.

Tsoukias A., Papagiannakis A., 2002. «A real case study on transportation scenario comparison», Yugoslav Journal of Operations Research, Vol 12, pp. 85-108, 2002.

Πρόσφατη ερευνητική δραστηριότητα

- 2013-2014: «Οι επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης στις συμπεριφορές αστικής κινητικότητας στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης», Επιτροπή Ερευνών ΑΠΘ.
- 2012-2013: «Συγκοινωνιακή τεκμηρίωση στρατηγικής με στόχο τη βιώσιμη κινητικότητα στη Δυτική Αθήνα», Αναπτυξιακός Σύνδεσμος Δυτικής Ατικής/Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας/ΑΠΘ.
- 2012-2013: «Η οικονομική συνεργασία Ελλάδας-Βουλγαρίας και οι επιπτώσεις στο Νομό Σερρών από την ένταξη της Βουλγαρίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση», ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ ΙΙΙ/ΤΕΙ Σερρών.
- 2012-2013: «OPTIMISM-Optimising Passenger Transport Systems», 7th research framework programme of european commission, συμμετοχή ως εμπειρογνώμων.
- 2010-2011: «REACT-Supporting research on climate friendly transport», 7th research framework programme of european commission, συμμετοχή ως εμπειρογνώμων.
- 2007-2008: MOBINET-Mobility Centres Network / INTELLIGENT ENERGY FOR EUROPE PROGRAMME - «Οργάνωση, δημιουργία και λειτουργία κέντρου διαχείρισης κινητικότητας και σημείων πληροφόρησης κοινού», ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε./ΣΑΣΘ/Δήμος Καλαμαριάς
- 2005-2006: SUNRISE / INTERREG IIIC - «Κοινωνική συνοχή σε αστικές/αγροτικές περιοχές βασισμένη σε καινοτόμες και αειφόρες υπηρεσίες μαζικών μεταφορών», ΑΠΘ/ΣΑΣΘ/ΟΑΣΘ

Λοιπή επιστημονική δραστηριότητα

- Επιστημονική επιτροπή στο 3rd International Conference on Changing Cities, 26-30 June 2017, Skyros, Greece, Department of Planning and Regional Development, University of Thessaly.
- Επιστημονική επιτροπή στο 2nd International Conference on Changing Cities, 22-26 June 2015, Porto Heli, Greece, Department of Planning and Regional Development, University of Thessaly.

- Επιστημονική επιτροπή στο 7^ο Διεθνές συνέδριο για την έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, 5-6 Νοεμβρίου 2015, Αθήνα, ΣΕΣ-ΙΜΕΤ.
- Επιτροπή Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (2014-2015)
- Διάκριση στο διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό «Ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας Θεσσαλονίκης», ως σύμβουλος συγκοινωνιολόγος στην ομάδα μελέτης (Νοέμβριος 2013).
- Μέλος της ομάδας εργασίας του Δήμου Θεσσαλονίκης για τη «Βιώσιμη Κινητικότητα» (2013-2014).
- Επιστημονική επιτροπή στο 6^ο Συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές στην Ελλάδα, 17-18 Οκτωβρίου 2013, Θεσσαλονίκη, ΣΕΣ-ΙΜΕΤ.
- Επιστημονική επιτροπή του διεθνούς συνεδρίου «Shaping climate friendly transport in Europe:Key findings and future direction” (Βελιγράδι, 2011).
- 3^ο Βραβείο στον πανελλήνιο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό «Ανάπλαση της περιοχής Φαλήρου της πόλης της Καβάλας» ως σύμβουλος συγκοινωνιολόγος στην ομάδα μελέτης (2008).
- Συμμετοχή στους αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς για την ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας Θεσσαλονίκης (2013) και για την ανάπλαση-ανάδειξης της «Βαλκανικής Πλατείας» του Δήμου Νεάπολης-Συκεών (2012).
- Μέλος επιστημονικών ομάδων εργασίας του ΣΑΣΘ για την διαμόρφωση των θέσεων του Συμβουλίου στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης της Πράσινης Βίβλου για «Μια νέα παιδεία για την αστική κινητικότητα στην Ευρωπαϊκή Ένωση» (2008), του ΣΕΣ για την διαμόρφωση του θέσεων του Συλλόγου για «Το Σύστημα Μεταφορών της Θεσσαλονίκης» (2007), των ΣΑΣΘ, ΤΕΕ/ΤΚΜ, ΟΡΘΕ, ΟΣΕ, ΑΠΘ, ΠΚΜ, ΥΜΑΘ για τη διαμόρφωση του «Χάρτη Πορείας του προαστιακού σιδηρόδρομου Θεσσαλονίκης» (2005).
- Προσκεκλημένος ομιλητής στο «Διατμηματικό μεταπτυχιακό πρόγραμμα Μεταφορών» του ΑΠΘ (2003) και στο μεταπτυχιακό «Προηγμένα συστήματα υποστήριξης αποφάσεων» του Πανεπιστημίου Πειραιά (2005-2006).
- Εκπαιδευτής του Ινστιτούτου Επιμόρφωσης του ΕΚΚΔΑ στον τομέα του σχεδιασμού μεταφορών (2004-2008).
- Μέλος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.